

El sistema permitirá localizar a corta distancia al personal propio, pero tiene que ser capaz de evolucionar para ofrecer otros servicios basados en localización, aprovechando el bajo coste y la ligereza de los elementos que portarían los trabajadores para hacer eficaz el sistema, como cruzar los datos que pueden ofrecer los dispositivos que portan los trabajadores y que llevan incorporados acelerómetros que permiten conocer si se desplazan y si lo hacen de forma calmada o rápida, junto con el posicionamiento, generando servicios avanzados como alertas de varios niveles.

El sistema debe ser lo suficientemente robusto para resistir su integración en infraestructuras o vehículos de gran tonelaje sin alterar las características técnicas de vehículo ni comprometer su seguridad, con una usabilidad sencilla.



Perimeter Security



Desarrollado por:



Financiado por:



Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



El proyecto **SISTEMA DE ENTORNO SEGURO PARA GRANDES VEHÍCULOS Y MAQUINARIA PESADA- Perimeter Security**, cofinanciado por la convocatoria FEDER-Innterconecta de CDTI, tiene como misión desarrollar un producto plenamente comercial, aplicable de forma transversalmente sectorial, en aquellos vehículos y maquinaria de gran volumen y pesaje, que para el desarrollo de sus actividades requieren de personal de apoyo o trabajadores en su entorno perimetral.

De esta forma, los integrantes del consorcio aspiran a satisfacer unas necesidades no cubiertas en un mercado compuesto por diferentes nichos objetivos, además de crecer exponencialmente su volumen de actividad, negocio y presencia en un mercado tan competitivo como el tecnológico.

El Proyecto Perimeter Security está desarrollado por **Solutio Outsourcing, SLU, Generaciones Fotovoltaicas de la Mancha, SL y Espacios Castellanos de Innovación, SLU**, con la colaboración como Centro Investigador del Grupo de Servicios Avanzados de Internet (**GISAI**) de la UPM y con la cofinanciación de CDTI a través del programa FEDER-Innterconecta.



Tecnologías:

Perimeter Security ha estudiado distintas tecnologías para el desarrollo definitivo del proyecto, como Beacons, Bluetooth, WiFi, ZigBee y RFID, algunas de las cuales ya han sido descartadas por su complejidad y coste.



Objetivos

Se pretende desarrollar un sistema de detección de personas que permita incrementar la seguridad perimetral de grandes vehículos y maquinaria, de manera que mediante un sistema sencillo a la vez que robusto y fiable, se pueda determinar la presencia de personal propio en el entorno de los vehículos, con el fin de minimizar el riesgo de atropellos o accidentes sobre el personal propio, pero sin comprometer la seguridad del vehículo.

